

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

«Утверждаю»

Зам. директора ИА РАН

А.В. Энговатова

АКТ

**Государственной историко-культурной экспертизы
земельного участка, отведенного под строительство объекта
«Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной
магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)»**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы	01 августа 2015 г.
Дата окончания проведения экспертизы	18 декабря 2015 г.
Место проведения экспертизы	г. Москва
Заказчик экспертизы	ОАО «Мосгипротранс»

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Зеленцова Ольга Викторовна
Образование	высшее
Специальность	археолог
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	26 лет
Место работы и	Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт археологии Российской академии наук» (ИА РАН, ИНН 7728023670)
Должность	научный сотрудник
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1793 от 16 июня 2015 г.)

Государственный эксперт

Зеленцова О.В.

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, п. 19-д).

Отношения к заказчику

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересована в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., глава V, ст.29.
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.июля 2009 г. № 569).
- Договор №224/15 от 16 июля 2015 г.

Цели и объект экспертизы:

Объект экспертизы – земельные участки, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ при строительстве объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)» на территории Московской области, Владимирской области, Нижегородской области, на территории Чувашской Республики, Республики Марий-Эл, Республики Татарстан.

Цель экспертизы – определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта

культурного наследия, на указанном земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ.

Перечень документов, привлеченных для экспертизы:

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2). Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Московской области (км 13 - км 98). Т. 1-3. М., 2015.

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2). Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Владимирской области (км 98 - км 200). Т. 1-4. М., 2015.

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2). Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Владимирской области (км 200 - км 341). Т. 1-3. М., 2015.

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2). Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Нижегородской области (км 341 - км 415). Т. 1-2. М., 2015.

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2). Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Нижегородской области (км 415 - км 567). Т. 1-6. М., 2015.

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2). Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Чувашской Республики (км 567 - км 630). Т. 1-2. М., 2015.

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2). Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Чувашской Республики (км 630 - км 685). Т. 1-2. М., 2015.

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2). Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Чувашской Республики (км 630 - км 685). Т. 1-2. М., 2015.

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2). Технический отчет по

археологическим исследованиям на территории Республики Марий Эл (км 686 - км 721). Т. 1-3. М., 2015.

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2). Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Республики Татарстан (км 722 - км 770). Т. 1-2. М., 2015.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

не имеются

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

В процессе проведения экспертизы сотрудниками ИА РАН были выполнены полевые археологические обследования (разведки) территории землеотвода объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)», расположенного на территории Московской области, Владимирской области, Нижегородской области, Чувашской Республики, Республики Марий-Эл, Республики Татарстан; результаты разведок представлены в технических и научных отчетах, выполнен анализ всех материалов с формулировкой выводов и оформлением результатов исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
- Закон Московской области Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) в Московской области от 21 января 2005 года №26/2005-оз. (с изменениями на 3 декабря 2015 года).
- Закон Владимирской области от 06.04.2004 N 21-ОЗ (ред. от 10.12.2015) "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) Владимирской области" (принят постановлением ЗС Владимирской области от 24.03.2004 N 95)
- Постановление Губернатора Владимирской обл. от 24.08.2011 N 891 (ред. от 20.02.2015) "Об утверждении Положения о порядке проведения

работ по сохранению объектов археологического наследия и их территорий во Владимирской области"

- Закон Нижегородской области от 3 июля 2007 г. N 86-З "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Нижегородской области" (с изменениями и дополнениями).
- Закон Чувашской Республики от 12 апреля 2005 г. N 10 "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) в Чувашской Республике" (с изменениями и дополнениями).
- Закон о сохранении объектов культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации в Республике Марий Эл. №50-З от 4 декабря 2003 г.
- Закон Республики Татарстан Об объектах культурного наследия в Республике Татарстан от 01 апреля 2005 года n 60-зрт. (в редакции от 02.07.2015 n 51-зрт, от 09.10.2015 n 82-зрт).
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённое постановлением № 569 Правительства Российской Федерации от 15.07.2009.
- Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127.
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 27 ноября 2013 г. № 85.
- Свод реставрационных правил и норм. М., 2007 (СРП-2007).

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Экспертируемые земельные участки подлежат воздействию земляных, строительных, хозяйственных работ в связи с проектированием и строительством объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)», расположенного на территории Московской области, Владимирской области, Нижегородской области, Чувашской Республики, Республики Марий-Эл, Республики Татарстан.

Проектируемая трасса высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ2 в административном отношении проходит по следующим областям и районам по направлению с запада на восток:

Московская область (городские округа Реутов, Балашиха; Ногинский, Павлово-Посадский, Орехово-Зуевский районы);

Владимирская область (Петушинский, Суздальский, Собинский, Камешковский, Ковровский, Вязниковский, Гороховецкий районы);

Нижегородская область (г. Дзержинск, г. Нижний Новгород; Володарский, Богородский, Спасский, Кстовский, Лысковский, Воротынский районы);

Чувашская Республика (Ядринский, Моргаушский, Чебоксарский, Мариинско-Посадский районы);

Республика Марий Эл (Звениговский, Волжский районы);

Республика Татарстан (Зеленодольский район, г. Казань).

Земельный участок под проектируемый объект представлен постоянным земельным отводом. Общая протяженность отвода составляет 759 км, ширина отвода - 100 м. Территория проектируемой трассы проходит частью по равнине (Мещерская низменность, Балахнинский низинный полесский край, Марийская низменность), частью – по возвышенностям (Приволжский и Чебоксарский возвышенно-равнинные края), пересекая множество мелких рек (Ворша, Колокша, Нерль, Большой Цигиль, Илеть и др.) и основные реки региона: Клязьма, Сура, Ока, Волга.

Проектируемая трасса ВСМ-2 начинается от Курского вокзала г. Москвы и заканчивается в г. Казани, проходит в специально выделенном коридоре, параллельно существующим железнодорожным направлениям, частично проходя по территории гг. Дзержинск и Нижний Новгород, обходя городские центры, такие как Владимир и Чебоксары, Йошкар-Ола.

Работы по археологическому обследованию территории проектирования выполнялись Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институтом археологии Российской академии наук (ИА РАН) в августе-декабре 2015 г. на основании Договора № 224/15 от 16.07.2015 г. и Дополнительного соглашения № 1 от 30.09.2015 г. с ОАО «Мосгипротранс». Для выполнения полевых археологических исследований ИА РАН также привлекались субподрядные организации: на территории Нижегородской области совместно со специалистами ИА РАН работали отряды ООО «Нишнеокское историко-археологическое бюро «Артефакт» и ООО «Нижегородская археологическая экспедиция»; на территории Чувашской Республики археологические работы выполнялись ФГБОУ ВПО «Марийский государственный университет»; на территории Республики Марий-Эл работы выполнялись Государственным бюджетным учреждением при Правительстве Республики Марий-Эл «Марийский научно-исследовательский институт

языка, литературы и истории им. В.М. Васильева»; ООО «Поволжская археология» выполняла исследования на территории Республики Татарстан.

Работы велись на основании Разрешений (открытых листов), выданных Министерством культуры РФ на имя сотрудников ИА РАН: Кравцова А.Е. (№559 от 15.06.2015 г.; Московская область), Марьенкиной Т.А. (№1291 от 05.08.2015; Владимирская, Нижегородская области), Карпухина А.А. (№1380 от 24.08.2015; Владимирская область), Кренке Н.А. (№1437 от 02.09.2015; Владимирская область), Самсоновой А.И. (№1292 от 05.08.2015; Чувашская Республика, Республика Марий Эл; №1713 от 20.10.2015; г. Нижний Новгород), субподрядными организациями были получены дублирующие Разрешения (открытые листы) на: Б.С. Соловьева (№ 1554 от 16.09.2015; Чувашская Республика), А.В. Акилбаева (№ 1496 от 08.09.2015; Республика Марий-Эл), Хузина Ф.Ш. (№ 1663 от 08.10.2015; Республика Татарстан).

Согласно Техническому заданию к договору, научно-исследовательские археологические работы велись с целью определения наличия/отсутствия объектов археологического наследия в границах коридора ВСМ-2 и определения проектных параметров объектов археологического наследия для разработки раздела «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» по объекту: «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)».

Территории, подлежащие археологическому обследованию, и объемы изыскательских работ определялись протяженностью и шириной проектного коридора, выбранного для строительства ВСМ-2, и расположенного на территории Московской области, Владимирской области, Нижегородской области, Чувашской Республики, Республики Марий-Эл, Республики Татарстан, данные о котором представлялись ОАО «Мосгипротранс», работающим по данному объекту.

При проведении исследований ИА РАН опирался на предоставленные ОАО «Мосгипротранс» картматериалы в программе AutoCAD с обозначением границ транспортного коридора (полоса отвода шириной 100 м), PDF-файлы с нанесенными на спутниковую карту участками проектируемого строительства и ортофотопланы. Также были предоставлены координаты проектируемого транспортного коридора в системе МСК и WGS84. Для картографических камеральных работ использовалась также спутниковые карты, размещенные на интернет-портале Google.

До начала полевых работ ИА РАН выполнены архивные научно-исследовательские работы и анализ опубликованных данных по территории землеотвода, определенного под проектированием ВСМ-2, на предмет наличия объектов археологического наследия, известных по архивным

данным и полевым археологическим работ. Результаты этих архивных исследований, анализ геоморфологии территории обследования представлены в технических отчетах.

На этапе полевых работ осенью 2015 года была обследована вся территория земельного отвода под проектирование ВСМ-2, выполнен пеший обход, визуальное обследование участков, сбор подъемного материала. Для определения наличия/отсутствия объектов археологического наследия на территории землеотвода, определения границ, метрических и качественных характеристик объектов археологического наследия были выполнены археологические шурфовки.

Таким образом, в ходе полевых археологических работ было определено наличие/отсутствия объектов археологического наследия в зоне будущего строительства и в зоне воздействия; определено их точное местоположение; определены координатные привязки объектов археологического наследия в системе WGS-84 при помощи портативного бытового GPS-приемника; соотнесены границы территорий объектов археологического наследия и их охранных зон с проектируемым объектом; определены ориентировочные площади, попадающие под разрушение в ходе строительства; выполнены тахеометрические съёмки топопланов объектов археологического наследия, обследованных в ходе полевых археологических работ.

Археологические разведки проводились в соответствии с требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации» (М., 2013).

Результаты обследования проектируемого транспортного коридора ВСМ-2:

Московская область (км 13 – км 98).

Полевые археологические исследования (разведка) на территории Московской области проводилась по следующим административным районам: городские округа Реутов и Балашиха, Ногинский, Павлово-Посадский и Орехово-Зуевский районы. Общая протяженность трассы по территории Московской области составляет 85 км. Общее количество шурфов, заложенных в ходе обследования коридора по территории Московской области, составляет 128 (общая площадь 203,5 кв.м), три зачистки (площадью 3,6 кв.м).

Основное внимание в ходе шурфовок было уделено определению наличия/отсутствия объектов археологического наследия, обладающих признаками объектов археологического наследия, в границах проектируемого

коридора ВСМ-2, и обследованию известных объектов археологического наследия, расположенных в проектируемом коридоре ВСМ-2. Обследование производилось посредством пешего обхода территории, визуальным путем поиска археологического материала в почвенных обнажениях, заложения шурфов и зачисток; сопровождалось необходимой фотографической и графической фиксацией, инструментальной топографической съемкой.

Археологическое обследование показало, что известные по архивным данным объекты археологического наследия удалены от границ проектируемого коридора ВСМ-2. Однако, на одном из участков в 15 м к югу от границы коридора ВСМ-2 расположен выявленный в 2014 г. объект археологического наследия средневекового времени «Селище Аксеново-Бутырки», для сохранения которого, в соответствии со ст.45 № 73-ФЗ от 25.06.2002, необходимо в разделе «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» разработать необходимые мероприятия по обеспечению его физической сохранности, выполняемые на стадии проведения строительных работ.

В границы проектируемого коридора ВСМ-2 по результатам проведенных полевых археологических исследований на территории Московской области попадают следующие выявленные объекты археологического наследия¹:

- «Электроугли. Селище». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 23 000 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия ориентировочно площадью около 6 600 кв.м²;

- «Большие Дворы. Селище 2». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 80 000 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия площадью около 32 600 кв.м.;

- «Заозерье. Селище 2». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 23 500 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор

¹ В соответствии с приказом Министерства культуры РФ №2328 от 1 сентября 2015 г. «Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию» географические привязки для выявленных объектов археологического наследия в открытом доступе не публикуются. Точная локализация объектов археологического наследия приведена в Техническом отчете и в документации, предоставляемой в государственные органы охраны памятников.

² Точные площади объектов археологического наследия здесь и далее, попадающие в зону строительства будут определены на этапе разработки раздела проекта, когда будут известны проектные решения по искусственным сооружениям и объектам строительства.

ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия площадью около 3 600 кв.м.;

- «Носырево. Селище». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 21 000 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия площадью около 8 100 кв.м.

Для сохранения выявленных объектов археологического наследия: «Электроугли. Селище», «Большие Дворы. Селище 2», «Заозерье. Селище 2», «Носырево. Селище», в соответствии со ст. 36 № 73-ФЗ от 25.06.2002 (с изменениями и дополнениями), необходимо в разделе «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» разработать мероприятия по обеспечению их сохранности, выполнение которых осуществляется до начала строительных работ на объекте.

Владимирская область (км 98 – км 341).

Полевые археологические исследования (разведка) на территории Владимирской области проводилась по следующим административным районам: Петушинский, Суздальский, Собинский, Камешковский, Ковровский, Вязниковский, Гороховецкий районы. Общая протяженность трассы по территории Владимирской области составляет 243 км. Общее количество шурфов, заложенных в ходе обследования коридора по территории Владимирской области, составляет 375 шурфов (общая площадь 456,4 кв.м), 4 зачистки (площадью 4,6 кв.м).

Основное внимание в ходе шурфовок было уделено определению наличия/отсутствия объектов археологического наследия, обладающих признаками объектов археологического наследия, в границах проектируемого коридора ВСМ-2, и обследованию известных объектов археологического наследия, расположенных в проектируемом коридоре ВСМ-2. Обследование производилось посредством пешего обхода территории, визуально путем поиска археологического материала в почвенных обнажениях, заложения шурфов и зачисток; сопровождалось необходимой фотографической и графической фиксацией, инструментальной топографической съемкой.

Археологическое обследование показало, что известные по архивным данным объекты археологического наследия удалены от границ проектируемого коридора ВСМ-2. Однако, в непосредственной близости от границы отвода проектируемого коридора ВСМ-2 расположены выявленные объекты археологического наследия: «селище Бабаево 1», «селище Юрино 1», ратное поле 1177 г. при р. Колокша, «Добрыньское 1. Селище XI-XIII вв.», «Добрыньское 2. Селище XII-XIII вв.», «Сновицы 3. Селище XIII-XIV вв.».

«Сновицы 4. Селище XII-XIII вв.», для сохранения которых, в соответствии со ст. 36 № 73-ФЗ от 25.06.2002 (с изменениями и дополнениями), необходимо в разделе «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» разработать необходимые мероприятия по обеспечению их физической сохранности, выполняемые на стадии проведения строительных работ.

В границы проектируемого коридора ВСМ-2 по результатам проведенных полевых археологических исследований на территории Владимирской области попадают следующие выявленные объекты археологического наследия:

- «курганная группа Бабаево (Горбы)». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 24 600 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия, площадь которого будет определена в процессе работ по проектированию трассы ВСМ-2;

- «Сновицы 5. Селище XI-XIII вв.». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 30 000 кв.м., в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия, площадь которого будет определена в процессе работ по проектированию трассы ВСМ-2;

- могильник «Сеславское 1, I тыс. н.э.». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 11 000 кв.м., в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия, площадь которого будет определена в процессе работ по проектированию трассы ВСМ-2;

- «селище Дмитриево 1». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 4 500 кв.м., в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия, площадь которого будет определена в процессе работ по проектированию трассы ВСМ-2;

- «селище Плохово 1». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 25 000 кв.м., в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия, площадь которого будет определена в процессе работ по проектированию трассы ВСМ-2;

- «селище Воробьевка 1». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 5 000 кв.м., в границы отвода под проектируемый коридор

ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия, площадь которого будет определена в процессе работ по проектированию трассы ВСМ-2;

- «селище Саканцы 1». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 3 500 кв.м., в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия, площадь которого будет определена в процессе работ по проектированию трассы ВСМ-2.

Для сохранения выявленных объектов археологического наследия: «курганная группа Бабаево (Горбы)», «Сновицы 5. Селище XI-XIII вв.», могильник «Сеславское 1, I тыс. н.э.», «селище Дмитриево 1», «селище Плохово 1», «селище Воробьевка 1», «селище Саканцы 1», в соответствии со ст. 36 № 73-ФЗ от 25.06.2002 (с изменениями и дополнениями), необходимо в разделе «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» разработать необходимые мероприятия по обеспечению их физической сохранности, проведение которых осуществляется до начала строительных работ на объекте.

Нижегородская область (км 341 – км 567).

Полевые археологические исследования (разведка) на территории Нижегородской области проводилась по следующим административным районам: г. Дзержинск, г. Нижний Новгород; Володарский, Богородский, Спасский, Кстовский, Лысковский, Воротынский районы. Общая протяженность трассы по территории Нижегородской области составляет 226 км. Общее количество шурфов, заложенных в ходе обследования коридора по территории Нижегородской области, составляет 217 шурфов, 10 зачисток; общая площадь вскрытий составила 310,7 кв.м.

Основное внимание в ходе шурфовок было уделено определению наличия/отсутствия объектов археологического наследия, обладающих признаками объектов археологического наследия, в границах проектируемого коридора ВСМ-2, и обследованию известных объектов археологического наследия, расположенных в проектируемом коридоре ВСМ-2. Обследование производилось посредством пешего обхода территории, визуальным путем поиска археологического материала в почвенных обнажениях, заложения шурфов и зачисток; сопровождалось необходимой фотографической и графической фиксацией, инструментальной топографической съемкой.

Археологические обследования показали, что известные по архивным данным объекты археологического наследия удалены от границ проектируемого коридора ВСМ-2. Однако, в непосредственной близости от границы отвода проектируемого коридора ВСМ-2 расположены выявленные

объекты археологического наследия: «Доскино. Селище 3 (Доскино IX)», «Новопавловка. Селище 1», «Сартаково. Селище 1», «Сартаково. Поселение 1 (Сартаково 2)», «Быковка. Селище», «Покров Майдан. Селище», для сохранения которых, в соответствии со ст. 36 № 73-ФЗ от 25.06.2002 (с изменениями и дополнениями), необходимо в разделе «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» разработать необходимые мероприятия по обеспечению их физической сохранности, выполняемые на стадии проведения строительных работ.

В границы проектируемого коридора ВСМ-2 по результатам проведенных полевых археологических исследований на территории Нижегородской области попадают следующие выявленные объекты археологического наследия:

- «местонахождение Горяньково». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 1 400 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает вся территория объекта археологического наследия площадью около 1 400 кв.м.;

- «Сумкино. Селище». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 13 800 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает основная часть объекта археологического наследия площадью около 13 000 кв.м.;

- «Петровка. Селище». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 8 500 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия площадью около 1 540 кв.м.;

- «Селище Красные Мары». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 27 300 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия площадью около 9 250 кв.м.;

- «Селище Красная Горка». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 2 920 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия площадью около 800 кв.м.;

- «Поселение Красные Языки». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь

составляет около 6 450 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия площадью около 4 750 кв.м.

Для сохранения выявленных объектов археологического наследия: «местонахождение Горяньково», «Сумкино. Селище», «Петровка. Селище», «Селище Красные Мары», «Селище Красная Горка», «Поселение Красные Языки», в соответствии со ст. 36 № 73-ФЗ от 25.06.2002 (с изменениями и дополнениями), необходимо в разделе «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» разработать необходимые мероприятия по обеспечению их физической сохранности, проведение которых осуществляется до начала строительных работ на объекте.

Чувашская Республика (км 567 – км 685).

Полевые археологические исследования (разведка) на территории Чувашской Республики проводилась по следующим административным районам: Ядринский, Моргаушский, Чебоксарский, Мариинско-Посадский районы. Общая протяженность трассы по территории Чувашской Республики составляет 118 км. Общее количество шурфов, заложенных в ходе обследования коридора ВСМ-2 по территории Чувашской Республики, составляет 97 шурфов, 3 зачистки; общая площадь вскрытий составила 99,4 кв.м.

Основное внимание в ходе шурфовок было уделено определению наличия/отсутствия объектов археологического наследия, обладающих признаками объектов археологического наследия, в границах проектируемого коридора ВСМ-2, и обследованию известных объектов археологического наследия, расположенных в проектируемом коридоре ВСМ-2. Обследование производилось посредством пешего обхода территории, визуальным путем поиска археологического материала в почвенных обнажениях, заложения шурфов и зачисток; сопровождалось необходимой фотографической и графической фиксацией, инструментальной топографической съемкой.

Археологическое обследование показало, что известные по архивным данным объекты археологического наследия удалены от границ проектируемого коридора ВСМ-2. Однако, в непосредственной близости от границы отвода проектируемого коридора ВСМ-2 расположены выявленные объекты археологического наследия: «местонахождение Коснары», «местонахождение Сотниково», для сохранения которых, в соответствии со ст.45 № 73-ФЗ от 25.06.2002, необходимо в разделе «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» разработать необходимые мероприятия по обеспечению их физической сохранности, выполняемые на стадии проведения строительных работ.

В границы проектируемого коридора ВСМ-2 по результатам проведенных полевых археологических исследований на территории Чувашской Республики попадают следующие выявленные объекты археологического наследия:

- «курганная группа Мамги». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 3 200 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия площадью около 1 600 кв.м.;

- «курганная группа Пикшик». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2, его площадь составляет около 11 200 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает основная часть объекта археологического наследия.

Для сохранения выявленных объектов археологического наследия: «курганная группа Мамги», «курганная группа Пикшик», в соответствии со ст. 36 № 73-ФЗ от 25.06.2002 (с изменениями и дополнениями), необходимо в разделе «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» разработать необходимые мероприятия по обеспечению их физической сохранности, проведение которых осуществляется до начала строительных работ на объекте.

Республика Марий-Эл (км 685 – км 721).

Полевые археологические исследования (разведка) на территории Республики Марий-Эл проводилась по следующим административным районам: Звениговский, Волжский районы. Общая протяженность трассы по территории Республики Марий-Эл составляет 36 км. Общее количество шурфов, заложенных в ходе обследования коридора ВСМ-2 по территории Республики Марий-Эл, составляет 66 шурфов, 15 зачисток; общая площадь вскрытий составила 72 кв.м.

Основное внимание в ходе шурфовок было уделено определению наличия/отсутствия объектов археологического наследия, обладающих признаками объектов археологического наследия, в границах проектируемого коридора ВСМ-2, и обследованию известных объектов археологического наследия, расположенных в проектируемом коридоре ВСМ-2. Обследование производилось посредством пешего обхода территории, визуальным путем поиска археологического материала в почвенных обнажениях, заложения шурфов и зачисток; сопровождалось необходимой фотографической и графической фиксацией, инструментальной топографической съемкой.

Археологическое обследование показало, что известные по архивным данным объекты археологического наследия удалены от границ

проектируемого коридора ВСМ-2. Однако, в непосредственной близости от границы отвода проектируемого коридора ВСМ-2 расположены выявленные объекты археологического наследия: «Шалангушская 7 стоянка (Торганово XV)», «Шалангушская 9 стоянка (Торганово XV)», «Шалангушская 10 стоянка (Торганово XVI)», «Шалангушская 11 стоянка (Торганово XVII)», «Красноярское 3 местонахождение», «Красноярская 1 стоянка», «Красноярская 2 стоянка», «Исменецкая стоянка», «Исменецкое местонахождение», «Большемаласское 1 поселение», для сохранения которых, в соответствии со ст. 36 № 73-ФЗ от 25.06.2002 (с изменениями и дополнениями), необходимо в разделе «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» разработать необходимые мероприятия по обеспечению их физической сохранности, выполняемые на стадии проведения строительных работ.

В границы проектируемого коридора ВСМ-2 по результатам проведенных полевых археологических исследований на территории Республики Марий-Эл попадают следующие выявленные объекты археологического наследия:

- «Торганово. Поселение XIV (Шалангуш VIII)». Площадь объекта археологического наследия составляет около 3 700 кв.м, в границы отвода под проектируемый коридор ВСМ-2 попадает часть объекта археологического наследия, площадь которого будет определена в процессе работ по проектированию трассы ВСМ-2;

- «местонахождение Красный Яр IV». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2;

- «местонахождение Красный Яр V». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2;

- «местонахождение Березняковское». Объект археологического наследия выявлен в ходе археологического обследования коридора ВСМ-2.

На территории Республики Марий-Эл также было проведено обследование территории отвода под строительство мостового перехода через р. Волгу для ВСМ-2. В границы отвода для строительства мостового перехода попадает часть объекта археологического наследия: «Торганово. Поселение XII (Шалангуш VII)». Более точно определить степень воздействия строительства ВСМ-2 на сохранность объекта археологического наследия «Торганово. Поселение XII (Шалангуш VII)» будет возможно после определения точного местоположения границ земельного отвода под размещение мостового перехода.

Для сохранения выявленных объектов археологического наследия: «Торганово. Поселение XIV (Шалангуш VIII)», «Торганово. Поселение XII

(Шалангуш VII)», «местонахождение Красный Яр IV», «местонахождение Красный Яр V», «местонахождение Березняковское», в соответствии со ст. 36 № 73-ФЗ от 25.06.2002 (с изменениями и дополнениями), необходимо в разделе «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» разработать необходимые мероприятия по обеспечению их физической сохранности, проведение которых осуществляется до начала строительных работ на объекте.

Республика Татарстан (км 721 – км 772).

Полевые археологические исследования (разведка) на территории Республики Татарстан проводилась по следующим административным районам: Зеленодольский район, г. Казань. Общая протяженность трассы по территории Республики Татарстан составляет 51 км. Общее количество шурфов, заложенных в ходе обследования коридора ВСМ-2 по территории Республики Татарстан, составляет 58 шурфов, 4 зачистки; общая площадь вскрытий составила 60 кв.м.

Основное внимание в ходе шурфовок было уделено определению наличия/отсутствия объектов археологического наследия, обладающих признаками объектов археологического наследия, в границах проектируемого коридора ВСМ-2, и обследованию известных объектов археологического наследия, расположенных в проектируемом коридоре ВСМ-2. Обследование производилось посредством пешего обхода территории, визуальным путем поиска археологического материала в почвенных обнажениях, заложения шурфов и зачисток; сопровождалось необходимой фотографической и графической фиксацией, инструментальной топографической съемкой.

Археологическое обследование показало, что известные по архивным данным объекты археологического наследия удалены от границ проектируемого коридора ВСМ-2. Строительство объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)» в проектируемых границах на территории Зеленодольского района Республики Татарстан и г. Казани сохранности известных объектов археологического наследия не угрожает.

Археологическое обследование участков отвода проектируемого коридора ВСМ-2 показало, что в границах территории Зеленодольского района Республики Татарстан и г. Казани объекты археологического наследия, попадающие в зону проведения строительных работ по сооружению объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)» в проектируемых границах, отсутствуют.

Таким образом, в соответствии со ст. 33 и 36 ФЗ-73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» при проектировании ВСМ-2 на территории Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Чувашской Республики и Республики Марий-Эл необходимо учитывать наличие объектов археологического наследия в полосе отвода под проектирование и строительство ВСМ-2 и разработать мероприятия по их сохранению. Для того, чтобы минимизировать ущерб памятникам археологии при строительстве проектируемой ВСМ-2, необходимо соотнести проектные решения (прохождение трассы, расположение опор эстакад и переходов, объектов инфраструктуры, временных дорог и иных сооружений) с границами территорий объектов археологического наследия и выработать решения, при которых строительство ВСМ-2 и сопутствующей инфраструктуры не затрагивает объекты археологического наследия или затрагивает их минимально.

В случае изменения границ проектируемого коридора для строительства ВСМ-2 необходимо проведение дополнительного археологического обследования территории проектируемого коридора.

Обоснование вывода экспертизы:

В результате проведенных осенью 2015 г. археологических исследований выполнено археологическое обследование территории постоянного земельного землеотвода, отведенного под строительство объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)». Археологические работы проведены на территории Московской области, Владимирской области, Нижегородской области, Чувашской Республики, Республики Марий-Эл, Республики Татарстан.

Материалы, представленные в технических отчетах, исчерпывающие и доказывают научную изученность земельного участка, отведенного под строительство объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)». Работы выполнены с соблюдением методики производства археологических исследований и хорошо документированы.

В границах территории постоянного земельного отвода под проектирование ВСМ-2 расположены:

на территории Московской области: «Электроугли. Селище», «Большие Дворы. Селище 2», «Заозерье. Селище 2», «Носырево. Селище»;

на территории Владимирской области: «курганная группа Бабаево (Горбы)», «Сновицы 5. Селище XI-XIII вв.», могильник «Сеславское 1, I тыс.

н.э.», «селище Дмитриево 1», «селище Плохово 1», «селище Воробьевка 1», «селище Саканцы 1»;

на территории Нижегородской области: «местонахождение Горнянково», «Сумкино. Селище», «Петровка. Селище», «Селище Красные Мары», «Селище Красная Горка», «Поселение Красные Языки»;

на территории Чувашской Республики: «курганная группа Мамги», «курганная группа Пикшик»;

на территории Республики Марий-Эл: «Торганово. Поселение XIV (Шалангуш VIII)», «Торганово. Поселение XII (Шалангуш VII)», «местонахождение Красный Яр IV», «местонахождение Красный Яр V», «местонахождение Березняковское».

На территории Республики Татарстан объекты археологического наследия в границах постоянного земельного отвода под проектирование ВСМ-2 отсутствуют.

В зоне воздействия проектируемого строительства ВСМ-2 расположены:

на территории Московской области: «Селище Аксеново-Бутырки»;

на территории Владимирской области: «селище Бабаево 1», «селище Юрино 1», ратное поле 1177 г. при р. Колокша, «Добрынское 1. Селище XI-XIII вв.», «Добрынское 2. Селище XII-XIII вв.», «Сновицы 3. Селище XIII-XIV вв.», «Сновицы 4. Селище XII-XIII вв.»;

на территории Нижегородской области: «Доскино. Селище 3 (Доскино IX)», «Новопавловка. Селище 1», «Сартаково. Селище 1», «Сартаково. Поселение 1 (Сартаково 2)», «Быковка. Селище», «Покров Майдан. Селище»;

на территории Чувашской Республики: «местонахождение Коснары», «местонахождение Сотниково»;

на территории Республики Марий-Эл: «Шалангушская 7 стоянка (Торганово XV)», «Шалангушская 9 стоянка (Торганово XV)», «Шалангушская 10 стоянка (Торганово XVI)», «Шалангушская 11 стоянка (Торганово XVII)», «Красноярское 3 местонахождение», «Красноярская 1 стоянка», «Красноярская 2 стоянка», «Исменецкая стоянка», «Исменецкое местонахождение», «Большемаласское 1 поселение».

На территории Республики Татарстан объекты археологического наследия в воздействия проектируемого строительства ВСМ-2 отсутствуют.

Представленные в Технических отчетах материалы являются основанием для разработки раздела проекта «Обеспечение сохранности объектов археологического наследия» по объекту «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)».

В настоящий момент можно сделать вывод, что на территории проектируемого строительства расположены объекты археологического наследия и в соответствии со ст. 36 № 73-ФЗ от 25.06.2002 (с изменениями и дополнениями) необходимо разработать раздел «Сохранение объектов археологического наследия» в составе проекта строительства объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)», где предусмотреть мероприятия по их сохранению.

ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

На земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ под строительство объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ2)» расположены объекты культурного (археологического) наследия.

Хозяйственное освоение земельного участка возможно только при условии выполнения мероприятий по сохранению объектов археологического наследия. В соответствии со ст. 36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае наличия на территории, подлежащей освоению объекта культурного наследия, в проекты проведения землеустроительных земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должны быть внесены разделы об обеспечении сохранности объектов археологического наследия.

Государственный эксперт



О.В. Зеленцова

Дата оформления Акта экспертизы: **«18» декабря 2015 г.**

